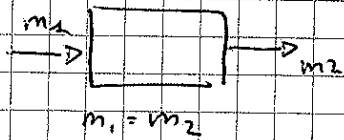


# FLUIDO DINAMICA

(4)

Equazioni di conservazione della massa



$$A_1 \rho_1 c_{1 \perp 1} = A_2 \rho_2 c_{2 \perp 2}$$

Equazione delle forze di moto

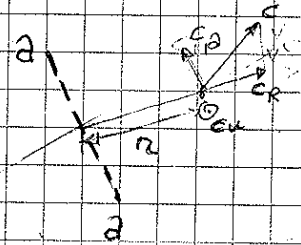
$$\vec{R} = \frac{d\vec{Q}}{dt}$$

$\vec{Q}$ : quantità di moto  $\vec{Q} = m \cdot \vec{c}$

$$\vec{F} = p_2 A_2 \vec{n}_2 - p_1 A_1 \vec{n}_1 = \dot{m} (\vec{c}_2 - \vec{c}_1)$$

Equazione del momento delle quantità moto

$$\vec{M}_{\text{ext}} = \frac{d\vec{K}_{\text{ext}}}{dt}$$

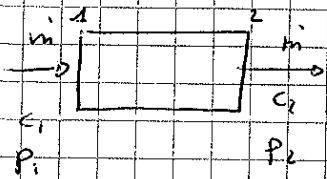


$$dm c_t \cdot r$$

$$\vec{M}_{\text{ext}} = \dot{m} (r_2 c_{t2} - r_1 c_{t1})$$

## Effusori e diffusori

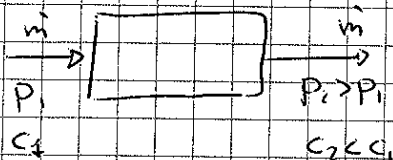
Gli effusori (o ugelli) sono un condotto attraversato da una corrente fluida con scopo l'aumento dell'energia cinetica (si ha diminuzione di pressione).



$$c_2 > c_1$$

$$p_1 > p_2$$

I diffusori sono il reciproco degli effusori. Si vuole aumento di pressione e rispetto dell'energia cinetica.



$$p_2 > p_1$$

$$c_2 < c_1$$

Valutiamo l'andamento delle sezioni in un condotto

$$\dot{m} = A \rho c = \text{costante}$$

$$\frac{d\dot{m}}{\dot{m}} = \frac{A \rho dc + A c dp + c \rho dA}{A \rho c} \Rightarrow \frac{d\dot{m}}{\dot{m}} = \frac{dc}{c} + \frac{dp}{\rho} + \frac{dA}{A} = 0 \quad (*)$$

$$\frac{d\dot{m}}{\dot{m}} = \frac{d\rho}{\rho} + c \frac{dc}{c} + \frac{dA}{A} \quad I^\circ \text{ principio termodinamico, } d\dot{w} = 0 \text{ caso ideale}$$

$$\frac{d\rho}{\rho} = -c \frac{dc}{c} \Rightarrow \frac{d\rho}{\rho c^2} = -\frac{dc}{c} \quad \text{sostituiamo in } (*)$$

$$\frac{dA}{A} = \frac{d\rho}{\rho c^2} - \frac{dp}{\rho} \Rightarrow \frac{1}{A} \frac{dA}{dp} = \frac{1}{\rho c^2} - \frac{1}{\rho \left(\frac{d\rho}{dp}\right)} \Rightarrow$$





$$\frac{\rho}{A} \frac{dA}{dp} = \frac{1}{c^2} - \frac{1}{(\epsilon_s)^2}$$

ricordiamo che  $\left(\frac{d\rho}{dp}\right)_{s=\text{cost}} = \epsilon_s^2$  con  $\epsilon_s^2$  velocità del suono

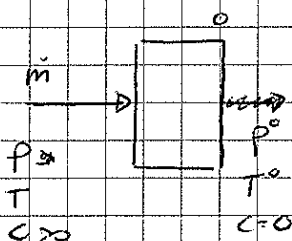
Definiamo  $M$  (numero di Mach) il rapporto  $c/s$

$$\frac{\rho}{A} \frac{dA}{dp} = \frac{1}{c^2} [1 - M^2]$$

Se il condotto è diffusore o effusore possono risultare due casi subsonico o supersonico

	Subsonico $M < 1$	Supersonico $M > 1$
Effusore $dp < 0$		
Diffusore $dp > 0$		

Ricordiamo le proprietà di Rostagno (o di arresto isentropico)



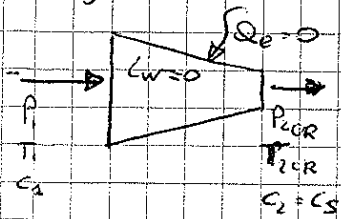
Vogliamo sapere le condizioni del fluido nel caso di arresto isentropico ( $q_e = \dot{w} = 0$ )

$$\dot{q}_e + \dot{w}_e = c_p (T^0 - T) + \frac{c^2 - c^2}{2}$$

$$T^0 = T + \frac{c^2}{2c_p}$$

La pressione totale  $P^0$  sarà  $P^0 = P \left( \frac{T^0}{T} \right)^{\frac{k}{k-1}}$   $c^0 = a \sqrt{\frac{c^2}{2}}$  (5)

Vogliamo trovare la pressione critica in un convergente ( $\nabla$ ) con  
 pioni e temperatura in ogni caso di velocità  
 in uscita se quella del suono.



$$Q_e + \frac{1}{2} c_1^2 = c_p (T_{2CR} - T_1) + \frac{c_{2s}^2 + c_1^2}{2}$$

$$0 = c_p (T_{2CR} - T_1) + \frac{c_{2s}^2}{2} \Rightarrow 2c_p (T_1 - T_{2CR}) = \frac{c_{2s}^2}{1}$$

Ricordiamo che  $c_s = \left( \frac{dp}{d\rho} \right)_{s, \text{cost}} \Rightarrow \frac{P}{\rho^k} = \text{cost}$  in me segue che

$$dp \frac{1}{\rho^k} + (1-k) \frac{1}{\rho^{k+1}} d\rho \rho = 0$$

$$dp = k \frac{P}{\rho} d\rho \Rightarrow \frac{dp}{P} = k \frac{d\rho}{\rho} = kRT$$

cioè  $c_s = \sqrt{kRT}$

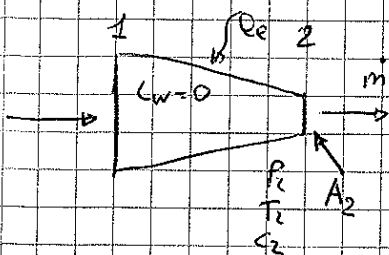
Esempio: aria  $k=1.4$   $R=287$   $T=15^\circ\text{C}$   $c_1 = 340,2 \text{ m/s}$

$$2c_p (T_1 - T_{2CR}) = \left( \sqrt{kRT_{2CR}} \right)^2$$

$$2 \frac{k}{k-1} R (T_1 - T_{2CR}) = kR T_{2CR} \Rightarrow \frac{T_{2CR}}{T_1} = \frac{2}{k+1}$$

$$\frac{P_{2CR}}{P_1} = \left( \frac{T_{2CR}}{T_1} \right)^{\frac{k}{k-1}} = \left( \frac{2}{k+1} \right)^{\frac{k}{k-1}}$$

La portata Ora vogliamo trovare la portata del condotto



$$\dot{m} = A_2 P_2 c_2 \quad c_2 = c_s = \sqrt{2c_p (T_1 - T_2)}$$

$$\dot{m} = A_2 P_1 \left( \frac{P_2}{P_1} \right)^{\frac{k}{k-1}} \sqrt{2 \frac{k}{k-1} R T_1 \left( 1 - \frac{T_2}{T_1} \right)}$$

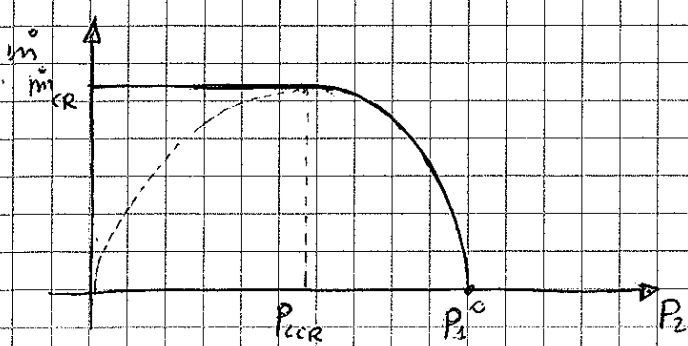
$$P_2 = P_1 \left( \frac{P_2}{P_1} \right)^{\frac{k}{k-1}} \text{ perché } \frac{P}{\rho^k} = \text{cost.}$$

$$P_1^0 = \frac{P_1}{RT_1}$$

$$\frac{T_2}{T_1} = \left( \frac{P_2}{P_1} \right)^{\frac{k-1}{k}}$$

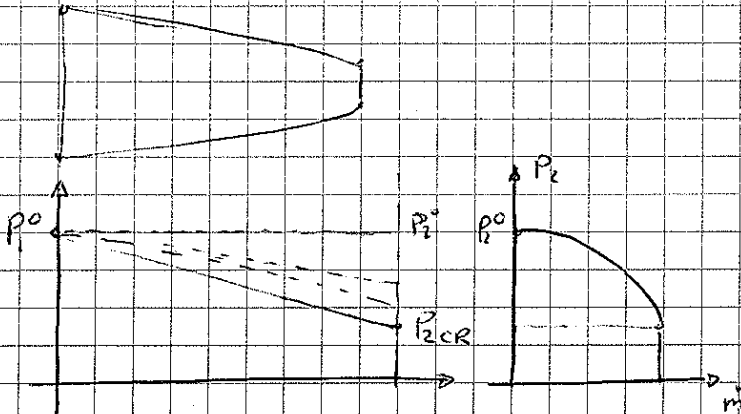
$$\dot{m} = A_2 \frac{P_1^0}{\sqrt{RT_1^0}} \sqrt{2 \frac{k}{k-1} \left[ \left( \frac{P_2}{P_1} \right)^{\frac{2}{k}} - \left( \frac{P_2}{P_1} \right)^{\frac{k+1}{k}} \right]}$$

Noti  $P_1^0$   $T_1^0$   $A_2$

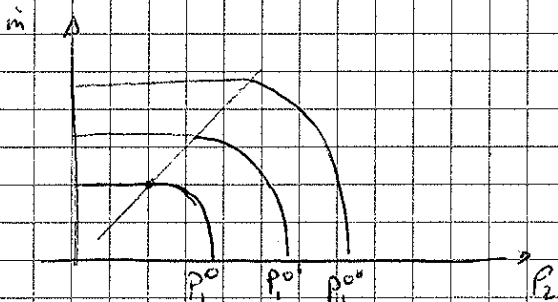


$$\dot{m}_{CR} = A_2 \cdot \frac{P_1^0}{\sqrt{RT_1^0}} \sqrt{k \left( \frac{2}{k+1} \right)^{\frac{k+1}{k}}}$$

Valutiamo l'andamento delle pressioni all'interno del convergente

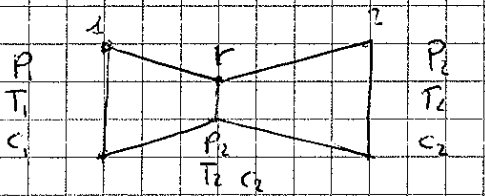


Se cambiano le condizioni di monte



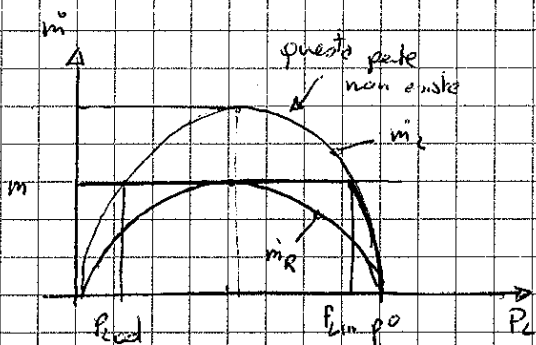
La variazione è proporzionale

Parlate di un condotto convergente-divergente (De Laval)



$$\dot{m} = A_2 P_2 c_2$$

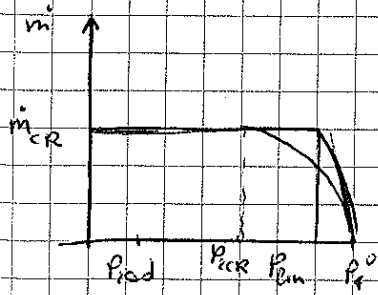
$$\dot{m}_2 = A_2 \frac{P_1^0}{\sqrt{RT_1^0}} \sqrt{2 \frac{k}{k-1} \left[ \left( \frac{P_2}{P_1^0} \right)^{\frac{2k}{k-1}} - \left( \frac{P_2}{P_1^0} \right)^{\frac{k+1}{k}} \right]}$$



La portata è condizionata dalla sezione ristretta non dalla sezione 2!!

Ad: pressione di allentamento

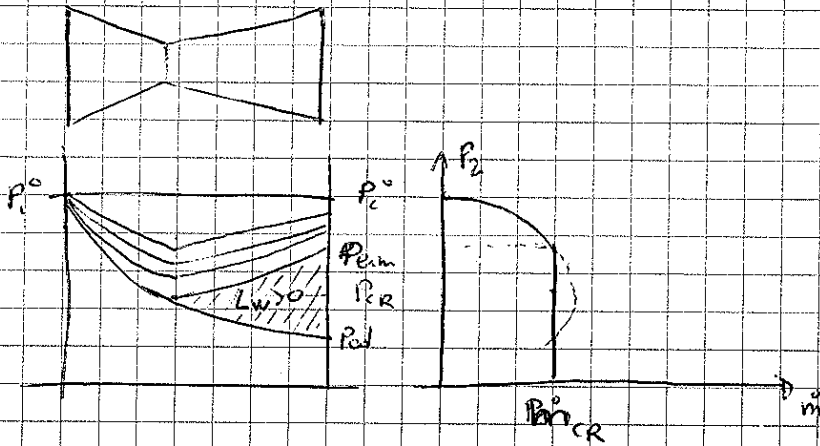
$$\dot{m}_R = A_R \frac{P_1^0}{\sqrt{RT_1^0}} \sqrt{2 \frac{k}{k-1} \left[ \left( \frac{P_R}{P_1^0} \right)^{\frac{2k}{k-1}} - \left( \frac{P_R}{P_1^0} \right)^{\frac{k+1}{k}} \right]}$$



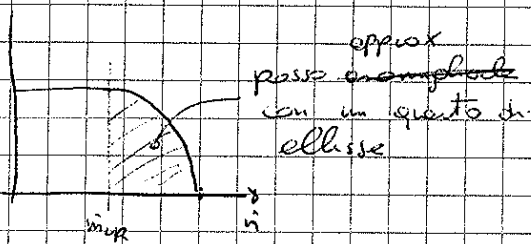
$$m_{CR}^* = A_2 \frac{P_1^0}{\sqrt{R T_1^0}} \sqrt{k \left( \frac{2}{k+1} \right)^{\frac{k+1}{k-1}}}$$

6

Se  $P_2$  è minore di  $P_{2lim}$  si usano le formule tabulate finché  $P_2$  non diventa  $P_{2d}$  dove si raggiunge una velocità maggiore della velocità del suono (e quindi decrescono continuamente da 1 a 2).

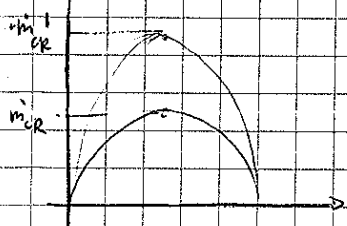


### Approssimazione ellittica della portata



$$\left( \frac{m_i}{m_{CR}^*} \right)^2 + \left( \frac{P_i - P_{iCR}^*}{P_1^0 - P_{iCR}^*} \right)^2 = 1$$

stessa cosa può essere fatta tramite per il getto conv-divergente



$$\left( \frac{m_i}{m_{CR}^*} \right)^2 + \left( \frac{P_i - P_{iCR}^*}{P_1^0 - P_{iCR}^*} \right)^2 = 1$$

$$m_{CR}^* = m_{CR}^* \cdot \frac{A_2}{A_1} \text{ perché potrebbe stare tra } P_1^0 \text{ e } P_{iCR}^* \text{ e rapporto dell'area}$$