

Equazione di continuità  $\frac{1}{\rho} \frac{D\rho}{Dt} = -\text{div } \vec{u}$

$\rho \left( \vec{F} - \frac{D\vec{u}}{Dt} \right) = \text{div}(\vec{T})$  Cauchy



$\vec{T}$  tensor degli sforzi è simmetrico

FLUIDI IDEALI:  $T = pI - \begin{pmatrix} p & 0 & 0 \\ 0 & p & 0 \\ 0 & 0 & p \end{pmatrix}$

Equazione di Eulero  $\rho(\vec{F} - \vec{A}) = \text{grad}(p)$  condizione ipotesi di parti

da cui si ricava che

$\frac{\partial H}{\partial s} = -\frac{1}{\rho} \frac{\partial u}{\partial s}$  se moto permanente  $\frac{\partial u}{\partial s} = 0$

$H = z + \frac{p}{\rho} + \frac{u^2}{2g} = \text{costante}$  Teo Bernoulli

carico totale

h: carico idrostatico (piezometrico)

z: energia potenziale per unità di peso

$\frac{p}{\rho}$ : energia di pressione

$\frac{u^2}{2g}$ : energia cinetica per unità di peso

Equazione globale di equilibrio dinamico  $\vec{P} + \vec{\Pi} + \vec{H}_e - \vec{H}_u - \vec{I} = 0$

P: forza peso

$\vec{\Pi}$ : forze di pressione

$H_e - H_u$ : flussi di quantità di moto

I: variazione temporale delle quantità di moto

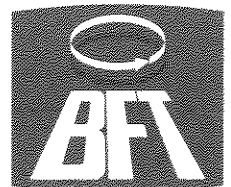
$\vec{H} = \beta \rho Q u \vec{m}$   $\beta = \begin{cases} 1 & \text{m. turbol.} \\ \frac{1}{3} & \text{moto lam.} \end{cases}$

Correnti:

$Q = v\Omega = \int \vec{u} \cdot \vec{n} d\Omega$

eq. continuità per le correnti  $\frac{\partial Q}{\partial t} = -\frac{\partial Q}{\partial s}$

(vale anche per fluidi non ideali)



Se condotte indefinibili o moto permanente allora

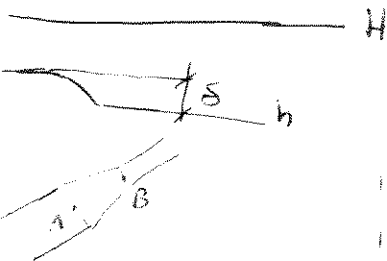
$Q = \text{costante}$

Teo bernoulli per correnti:

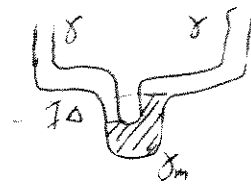
$$z + \frac{p}{\gamma} + \alpha \frac{v^2}{2g} = \text{costante}$$

1,02 moti  
turbolenti

2 moti  
laminari



$$\delta = \frac{1}{2g} (v_A^2 - v_B^2) = \frac{Q^2}{2g} \left( \frac{1}{R_B^2} - \frac{1}{R_A^2} \right)$$



$$\delta = \Delta \frac{\delta_m - \delta}{\delta}$$

### Fluidi in quiete

$A=0 \Rightarrow \rho \vec{F} = \text{grad } p$  equazione indefinita della statica

$\vec{P} + \vec{\Pi} = 0$  equazione globale della statica

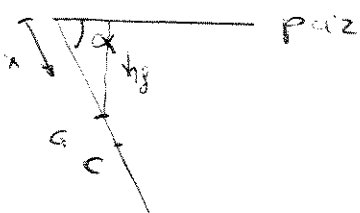
legge di Stevino  $z + \frac{p}{\gamma} = \text{costante}$

pc12: piano corichi idrostatici assoluti è il piano su cui si misura una pressione assoluta pari a 0 tor R

pc12: piano dei corichi idrostatici relativi è il piano su cui si misurano pressioni <sup>assolute</sup> pari a quella atmosferica.

### Spinte su pareti piane

$$d\vec{s} = p \vec{n} d\Omega$$



$$S = \vec{n} \underbrace{\int p d\Omega}_{h_g} \cdot x_G \cdot \Omega \cdot \gamma = h_g \gamma \Omega \vec{n}$$

$$M_G = x_G \Omega$$

$$I_{G0} = \frac{h^3 b}{12} \text{ per sup rettangolari}$$

$$x_G - x_C = \frac{I_{y_0}}{M y}$$

Per spinte e su superfici curve si usa l'equazione globale delle statiche.

Fluido reale

$$T_{ij} = p \delta_{ij} - \mu \left( \frac{\partial u_i}{\partial x_j} + \frac{\partial u_j}{\partial x_i} \right)$$

↓  
1 se  $i=j$ ; 0 altrove

Equazione di Navier-Stokes  $\rho(\vec{F}-\vec{A}) = \text{grad } p + \underbrace{-\mu \nabla^2 \vec{u}}_{\text{termine diffusivo}}$

Condizioni al contorno:

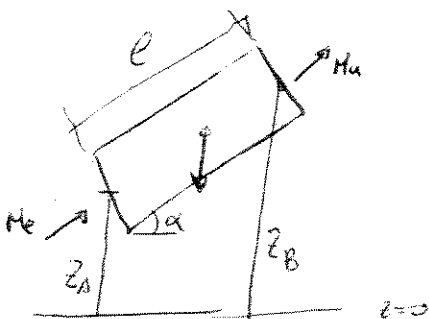
- impenetrabilità della parete ( $\vec{u} \cdot \vec{n} = 0$ )
- no slip conditions (velocità alla parete nulla)  $\vec{u} \cdot \vec{E} = 0$

Equazione globale per fluido reale  $\vec{P} + \vec{T} + \vec{H}_e - \vec{H}_u - \vec{T} = \vec{I}$

$$T = \mu \int_{\Omega} \frac{\partial \vec{u}}{\partial n} d\Omega$$

Nei fluidi real.  $\frac{\partial H}{\partial s} \neq 0$ ,  $\frac{m \vec{a}}{m \vec{e}}$  è  $-j$  con  $j \geq 0$   
*j*: pendenza motrice.

Se  $\Omega = \text{costante}$  e  $Q = \text{costante}$  allora la linea dei centri totali è parallela alla linea dei centri perimetrali.



$$T = -P \sin \alpha + p_A \Omega - p_B \Omega$$

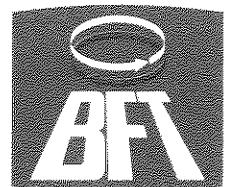
$$\sin \alpha = \frac{z_B - z_A}{L} \quad P = \gamma L \Omega$$

$$T = -\gamma \frac{z_B - z_A}{L} \Omega + p_A \Omega - p_B \Omega$$

$$T = \gamma \Omega (z_A - z_B) + \Omega (p_A - p_B)$$

$$\frac{T}{\gamma \Omega} = \underbrace{\left( z_A + \frac{p_A}{\gamma} \right)}_{h_A} - \underbrace{\left( z_B + \frac{p_B}{\gamma} \right)}_{h_B} = L j$$

$$T = \gamma \Omega L j = \gamma W j$$



$$\gamma_0 = \frac{T}{L_{perm.}} = \frac{\delta \Omega K j}{L_{perm.}} = \delta j R \rightarrow \text{raggio charistico (asse/perimetro)}$$

### Moto turbolento vs moto laminare

Numero di Reynolds  $Re = \frac{\rho D u}{\mu} = \frac{D u}{\nu}$

$< 2000$  moto laminare  
 $2000 < Re < 4000$  moto transitorio  
 $> 4000$  moto turbolento

$$\rho(\vec{F} - \vec{A}) = \nabla p + \text{div}(\vec{T}) \quad \vec{T} = \rho S_{ij} - 2\mu \left( \frac{\partial u_i}{\partial x_j} + \frac{\partial u_j}{\partial x_i} \right) + \rho(\overline{u_i u_j})$$

Di solito gli sforzi di Reynolds

Reynolds sono > di quelli viscosi.

### Perdite di carico moto laminare

azione di trasmissione

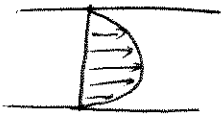
$$T(r) = -\mu \frac{du}{dz} (2\pi r) L$$

$$T = \delta W j' = T(r)$$

$$\frac{du}{dz} = \frac{\delta W j'}{\mu 2\pi r L} = \frac{\delta r j'}{\mu}$$

$$u(r) = \frac{1}{4} \frac{\delta j'}{\mu} (R^2 - r^2) \quad \text{legge di Poiseuille}$$

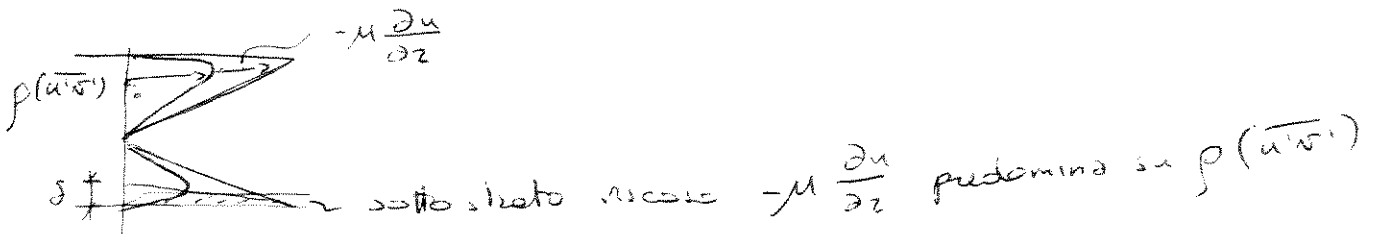
$$Q = \frac{\pi}{128} \frac{\delta j'}{\mu} D^4$$



da cui si ottiene  $U = \frac{1}{2} \frac{\delta j'}{\mu} R^2$  condotto circolare

o condotto rettangolare  $U = \frac{1}{3} \frac{\delta j'}{\mu} R^2$

$$\gamma(r) = \frac{T(r)}{L_{perm.}} = \delta \frac{r}{2} j'$$



# Perdite di carico moto turbolento

È perdita di una condotta (ovvero  
spese che si oppongono al moto)



È equivalente rispetto al tubo di Nikuradse.

Tubo liscio se spessore del sottostato viscoso  $> 2\epsilon$  ( $S > 2\epsilon$ )

$$u_* = \sqrt{\frac{\tau_0}{\rho}} \text{ velocità di attrito}$$

$$\frac{u}{u_*} = \frac{1}{k} \ln\left(\frac{y}{\epsilon}\right) + c, \quad k \text{ costante di von Kármán} \approx 0,41$$

$$\text{Tubo liscio} \quad \frac{u}{u_*} = \frac{1}{k} \ln\left(\frac{y u_*}{\nu}\right) + 5,5$$

$$\text{Tubo scabro} \quad \frac{u}{u_*} = \frac{1}{k} \ln\left(\frac{y}{\epsilon}\right) + 8,5$$

Definiamo  $\lambda$  (indice di resistenza) tale che  $\lambda = \frac{D f}{\frac{u^3}{\rho}}$

$$\text{Formule di Darcy-Weisbach} \quad f = \lambda \frac{u^3 / \rho}{D}$$

$$\text{Nel moto laminare} \quad \lambda = \frac{64}{Re} \quad \lambda = \frac{64}{Re}$$

Moto turbolento:  $N = 11,6$  numero di Nikuradse

$$N = \frac{1}{k} \ln\left(\frac{S u_*}{\nu}\right) = 0 \quad S = \frac{N \mu}{u_* \rho} = 11,6 \frac{\nu}{u_*}$$

$$\text{Se } \epsilon < \frac{5,5 \nu}{u_*} \text{ tubo liscio}$$

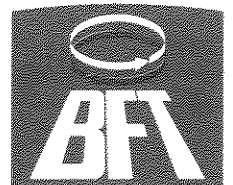
$$\text{Formule di Colebrook-White} \quad \frac{1}{\sqrt{\lambda}} = -2 \log\left(\frac{2,51}{Re \sqrt{\lambda}} + \frac{\epsilon}{3,71 D}\right)$$

$$\text{Formule di Chezy} \quad U = X \sqrt{R f} \quad R: \text{raggio idraulico}$$

coeff. di Chezy  $\downarrow$

$$X = c R^{\frac{1}{6}} \quad \text{formula di Ganguillet Strickler}$$

$\downarrow$   
coefficiente di Strickler.



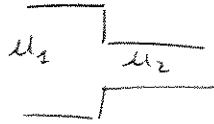
$n = \frac{1}{c}$  coefficiente di Manning.

Formule di Darcy

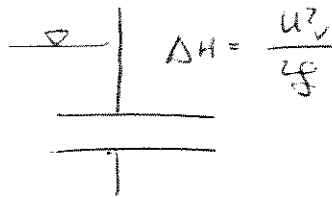
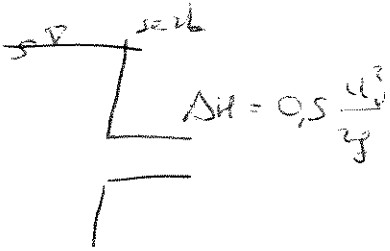
$$j = \beta \frac{Q^2}{D^5} \quad \text{opp.} \quad j = \beta' \frac{Q^2}{D^{5.33}} \leftarrow \text{per lunghe condotte}$$

Perdite di carico localizzate

$$\Delta H = n \frac{u_{vel}^2}{2g}$$



$$\Delta H = \frac{(u_1^2 - u_2^2)^2}{2g}$$

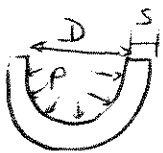


se tubo è ben raccordato non ho perdite di carico

Lunghe condotte ( $L > 4000 D$ )

$$j = \beta \frac{Q^2}{D^5}, \quad n = 5.33$$

Formule Mariotte:  $\sigma = \frac{pD}{2s}$



$$s_{min} = \frac{pD}{2\sigma_{max}}$$

MOTO VARIO

$$\frac{\partial H}{\partial s} = -\frac{1}{g} \frac{\partial u}{\partial t}$$

$$H = z + \frac{p}{\gamma} + \alpha \frac{u^2}{2g} \quad \text{fluido ideale in moto vario}$$

$$\frac{\partial H}{\partial s} = -j \quad \text{se fluido reale}$$

$$\frac{\partial H}{\partial s} = -\frac{1}{g} \frac{\partial u}{\partial t} - j \quad \text{se fluido reale in moto vario}$$

# Equazioni semplificate di Allievi

Si dà origine ad onde elastiche e a oscillazioni di molla  
onde elastiche - alte velocità di propagazione  
-> presenza in seguito a rotazioni di  $\omega$



oscillazioni di molla: - basse velocità di propagazione  
- oscillazioni in blocchi dell'acqua  
- agito e variazioni di livello nei serbatoi

Colpo d'arresto e onde elastiche:

ipotesi: - attriti trascurabili  
- velocità di propagazione  $\gg v$   
- intensissime variazioni di densità con le quote

$$c = \frac{\partial F / \partial t}{\partial F / \partial s} \Rightarrow v \frac{\partial F}{\partial s} \ll \frac{\partial F}{\partial t} \Rightarrow \frac{\partial}{\partial t} \gg \frac{\partial}{\partial s}$$

$$H = h + \frac{u^2}{2g} \Rightarrow \frac{\partial H}{\partial s} + \frac{\partial}{\partial s} \left( \frac{u^2}{2g} \right) = - \frac{\rho \partial u}{\rho \partial t} + j \omega \times H_p$$

no...

$$\boxed{\frac{\partial H}{\partial s} = - \frac{1}{g} \frac{\partial u}{\partial t}} \quad \text{1}^{\text{a}} \text{ eq. semplificata di Allievi}$$

Per venire alle seconde eq. di Allievi considero eq. di continuità

$$\frac{\partial p Q}{\partial t} + \frac{\partial (p Q)}{\partial s} = 0$$

Si ottiene:  $\frac{\partial p}{\partial t} = - \frac{p}{E} \frac{dp}{dt}$

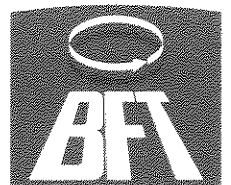
$$\frac{p \partial Q}{\partial t} = - \frac{\partial p Q D}{E} \frac{\partial Q}{\partial t}$$

2<sup>a</sup> eq. di Allievi:  $\frac{\partial H}{\partial t} = - \frac{Q^2}{g} \frac{\partial u}{\partial t}$

$$a = \frac{\sqrt{E/p}}{\sqrt{1 + \frac{ED}{SE}}}$$

Inoltre  $c = \pm a$

Dalle equazioni di Allievi si possono ottenere le equazioni di D'Alembert.



$$\left. \begin{aligned} \frac{\partial^2 u}{\partial t^2} &= c^2 \frac{\partial^2 u}{\partial x^2} \\ \frac{\partial^2 h}{\partial t^2} &= c^2 \frac{\partial^2 h}{\partial x^2} \end{aligned} \right\} \text{eq di D'Alembert.}$$

Condizioni al contorno vanno poste a  $x=0$  (sinistra) e  $x=l$  (destra)  
 $\downarrow$   $\downarrow$   
 $u(0) = 0$   $h(l) = h_0$

Le equazioni di D'Alembert danno vita ad un'onda progressiva ed  
 una regressiva

$$h - h_0 = F\left(t - \frac{x}{c}\right) + f\left(t + \frac{x}{c}\right) \quad \text{con} \quad t_1 - \frac{x_1}{c} = t_2 - \frac{x_2}{c} \quad \text{x onda prog. } (\Delta x = c \Delta t)$$

o con  $\Delta x = -c \Delta t$  onda regressiva.

$$u - u_0 = -\frac{\rho}{\rho_0} \left[ F\left(t - \frac{x}{c}\right) + f\left(t + \frac{x}{c}\right) \right]$$

Se choose buse  $(z < \frac{z_0}{2} \neq 0)$

$$\Delta p = \rho_0 u_0 \quad \text{Formula di Joukowski}$$

Se choose buse  $(z > 0)$

$$\frac{u}{u_0} = \frac{w}{w_0} \sqrt{\frac{h}{h_0}}$$

$\eta$   $z$

$$z_{i+1}^2 + z_i^2 - z = 2AR (\eta_i z_i - \eta_{i+1} z_{i+1}), \quad AR = \frac{\rho u_0}{2g h_0}$$

Per  $t > z \quad \eta = 0 \Rightarrow \frac{h_{i+1} + h_i}{2} = h_0$  la oscillazione con vertice  $h_0$

Formula di Allen - Michard  $\Delta h_{max} < \frac{u_0 z_0}{g z}$